

Die folgende Anleitung entstand in einer Zusammenarbeit zwischen tennisservice24.com und der dispo Handels GmbH für natürliche Baustoffe.

## Maßnahmen im Herbst – Winterfestmachung von Ziegelmehl-Tennisplätzen

1. **Sichtschutzplanen und Netze abnehmen** und trocknen lassen.  
Schiedsrichterstühle einlagern.
2. **Netzpfeosten aus den Bodenhülsen ziehen** und ggf. neu streichen. Anschließend die Spannmechanik einfetten und die Bodenhülsen abdecken.
3. **Linienbänder abdecken...**
  - idealer Weise mit 3 m **langen Brettern**, wobei die Stöße mit Mauersteinen zu beschweren sind.
  - mit **Betonpflastersteinen** in möglichst dichter Reihenfolge (max. 2 m Abstand).
  - **keinesfalls** mit Resten von Ziegelmehl, schon gar nicht mit von der Deckschicht abgeschabtem Grobmaterial.
4. **Laub aufharken und entfernen.** Die feinen Bestandteile aus dem Verrottungsprozess dringen sonst in den Platz ein und begünstigen die Versiegelung.  
Das **Moos** bitte mit einem Schaber entfernen, damit es bis zum Frühjahr nicht tiefer in die Deckschicht eindringen kann und dadurch Ihre Plätze durch erhöhten Abtrag unnötig schädigt. Einem Mehrverbrauch an Ziegelmehl beugen Sie somit vor.  
**Rinnen reinigen.**
5. **Möglichst keine Chemikalien verwenden.**
6. **Pflegegeräte**, wie z.B. Schleppnetze, Platz- und Linienbesen, Schwämme, Schläuche, Schaufeln, Harken, Schaber, Karren etc. **prüfen, warten und einlagern.** Sind die Geräte nicht mehr in Ordnung, so müssen sie repariert oder neu bestellt werden.
7. **Hauptwasserversorgung schließen** und die Leitungssysteme zum Schutz vor Frostschäden **entwässern.** Dazu die Zapfhähne öffnen und evtl. mit Druckluft entleeren. Nun die Absperrventile von den Bewässerungsanlagen nachprüfen (ggf. Wartungsvertrag mit einer Fachfirma).
8. **Motorwalze winterfest machen.**  
Wasserfüllung wegen der Gefahr von Frostschäden am Walzenkörper entleeren und den Tank zum Rostschutz mit Kraftstoff füllen. Anschließend die Antriebskette einfetten, das Motor- und Getriebeöl prüfen und ggf. wechseln. Die Kerze herausdrehen, einen Ölspritzer in die Kerzenöffnung geben und danach den Anlasser 2 bis 3 mal durchziehen. Nun die Kerze wieder einschrauben (ggf. Motorwalze im Winter durch einen Fachbetrieb warten lassen)